

GENOVA MERAVIGLIOSA

rigenerare geNOVA



GENOVA
BIKE LINE

GENOVA

BIKE LINE



REGIONE LIGURIA



COMUNE DI GENOVA



PORTS of
GENOA



Camera di Commercio
Genova





BIKE LINE



Stazione di Principe

Palazzo Principe

Galata

Piazza Statuto

Fiumara

Porto antico

WTC

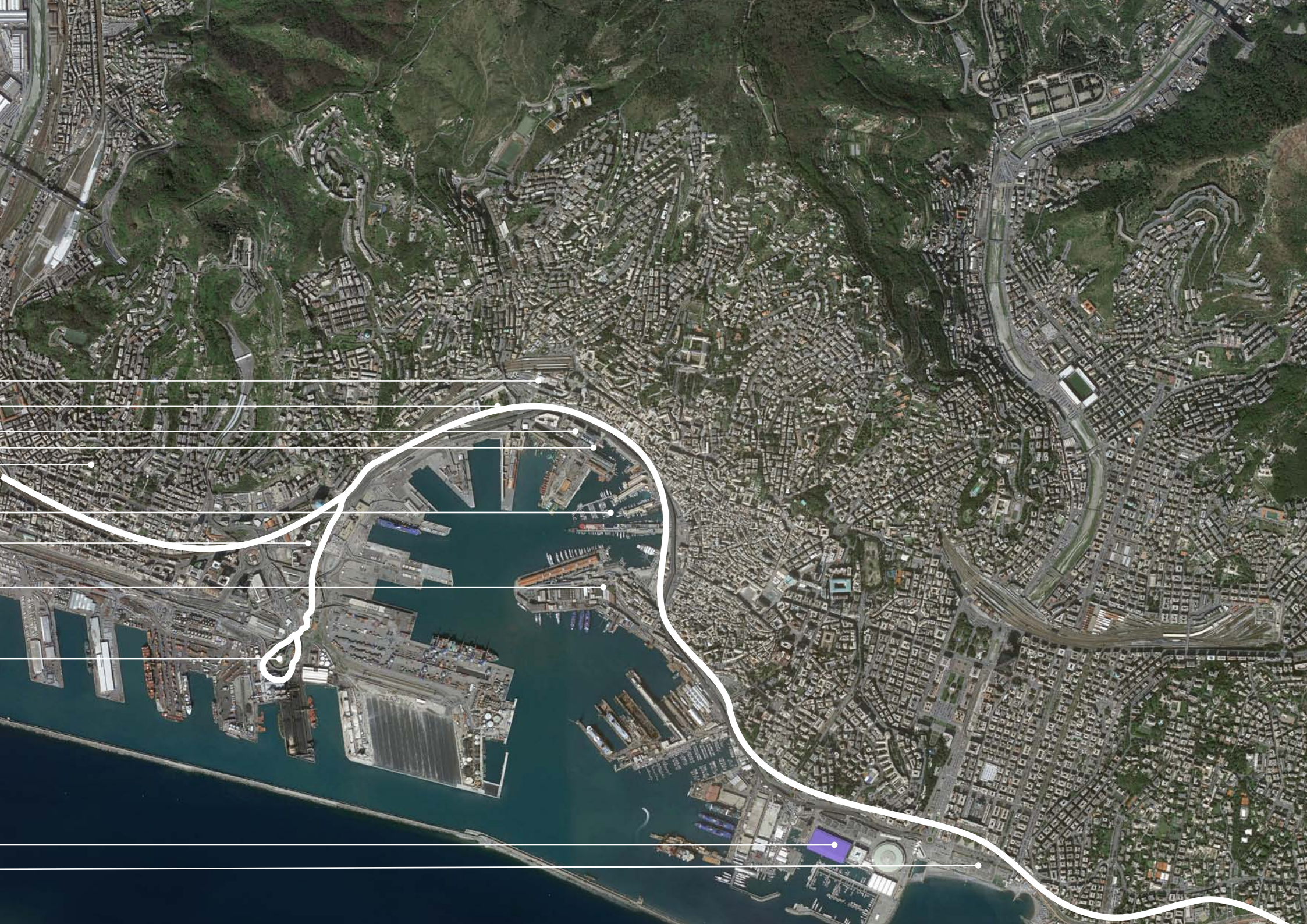
Mercato del pesce

Lanterna

Fiera del mare

Pl Kennedy





Silos Hennebique

Porto antico

Piazzale Kennedy

Fiera del Mare









500 m radius

5 min walk

1000 m radius = 15 min walk

BIKE LINE

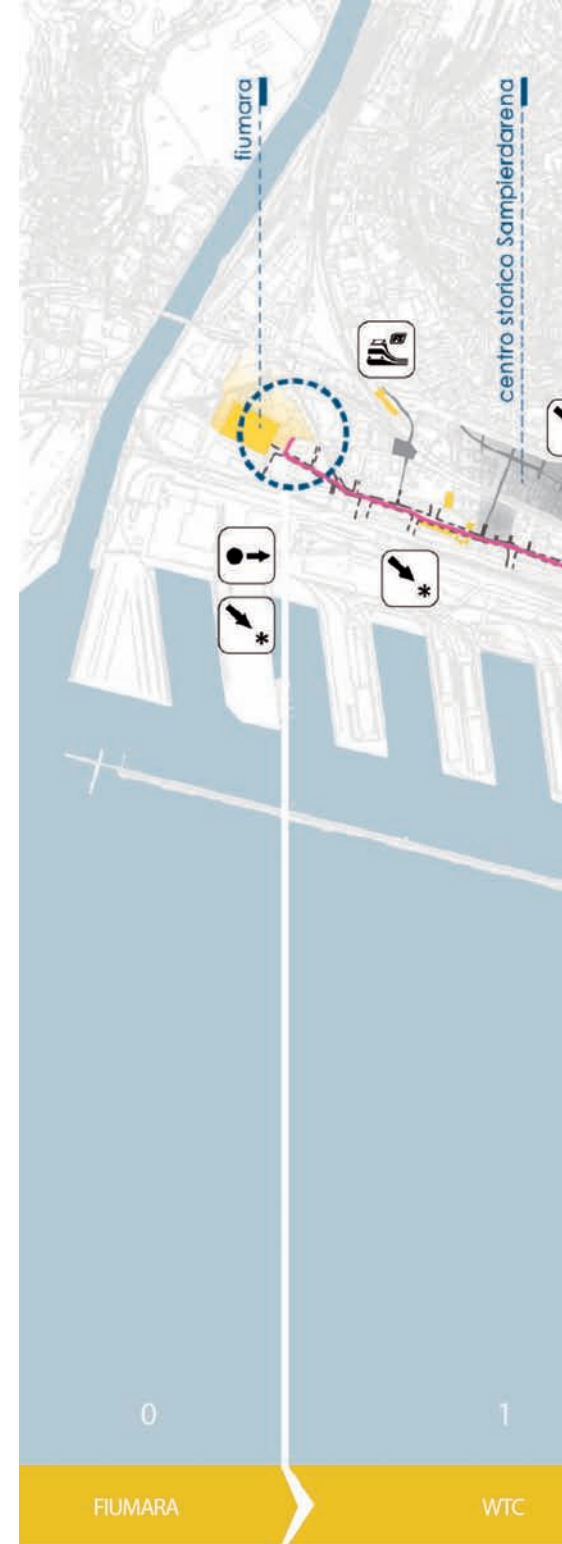
La pista ciclabile e pedonale urbana è un progetto di grande importanza per la città di Genova.

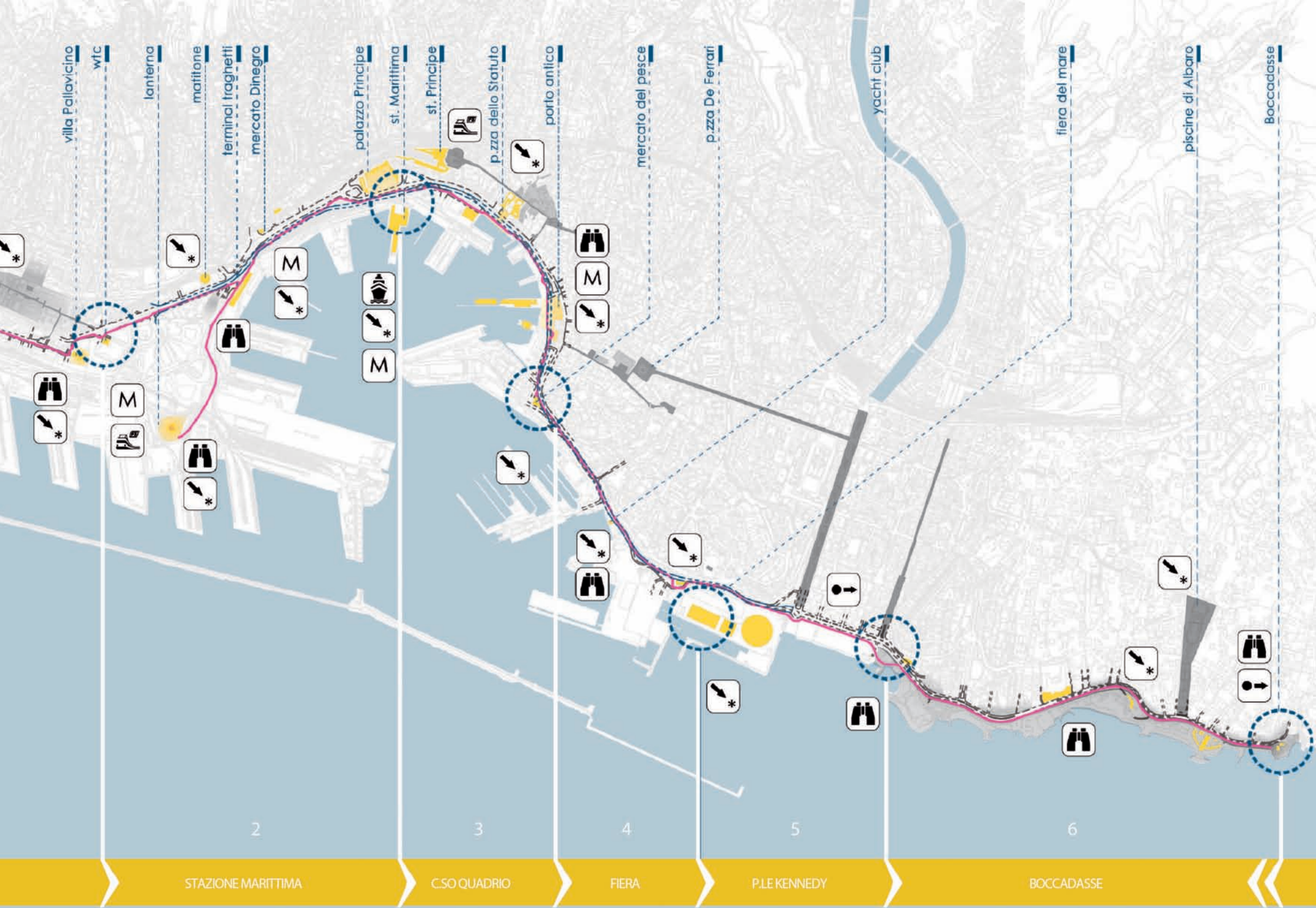
Si tratta infatti di un'infrastruttura per riqualificare e collegare alcune aree della città caratterizzate da degrado fisico o sociale, difficoltà di accesso e sottoutilizzazione. È un elemento di cerniera che si sviluppa per 11 km riparando i bordi di un tessuto urbano irregolare e frammentario.

Partendo dal quartiere di Sampierdarena (zona periferica e "difficile"), arriva fino al borgo di Boccadasse toccando alcuni dei simboli più importanti di Genova, tra cui la Lanterna e il Palazzo del Principe.

Il percorso attraverserà anche l'area interessata dal progetto "Waterfront di Levante" dello studio RPBW. Da un punto di vista turistico l'infrastruttura è ottimamente collegata al sistema di trasporto pubblico, compreso quello marittimo. È anche un elemento riconoscibile, un punto di riferimento; si inserisce tuttavia con leggerezza nel paesaggio urbano fitto di elementi, articolandosi in modo diverso a seconda dello specifico tratto urbano. Il percorso è stato concepito con 3 corsie separate con "velocità" diverse: una è infatti dedicata esclusivamente al ciclismo "urbano", una ai pedoni e l'ultima alla pratica sportiva.

La passeggiata è in parte a terra e in parte aerea, consentendo una visione diversa del lungomare e cercando un collegamento visivo con il mare che era stato perso nel tempo.





villa Pallavicino

wtc

lanterna

marittimo

terminali traghetti

mercato Dinegro

palazzo Principe

st. Marittima

st. Principe

p.zza dello Statuto

porto antico

mercato del pesce

p.zza De Ferrari

yacht club

fiera del mare

piscine di Albaro

Boccadasse

2

3

4

5

6

STAZIONE MARITTIMA

CSO QUADRIO

FIERA

P.LE KENNEDY

BOCCADASSE

BIKE LINE

Modalità d'Intervento

Il progetto stabilisce l'obiettivo di intervenire gestendo una riqualificazione dello spazio pubblico. Questo tema viene declinato secondo 4 modalità, a seconda dell'area di intervento (Ponente / Sampierdarena, centro di Genova, porto, lungomare di c.so Italia).

1 - RIGENERAZIONE

Progettare nuovi spazi urbani che restituiscano identità e valore ai luoghi. La rigenerazione urbana significa anche cambiare la percezione della città attraverso l'ideazione di nuove offerte di mobilità. In questo senso la previsione di una nuova pista ciclabile urbana può aiutare a collegare parti di città, riqualificare quartieri oggi difficilmente accessibili, offrire nuove idee di spazio pubblico.

2 - INTEGRAZIONE E INNOVAZIONE

Integrazione con il trasporto di rete e le infrastrutture esistenti. In questo modo la nuova infrastruttura consentirà di ri-cucire tessuti e servizi urbani. La pista ciclabile dovrà quindi essere un collegamento diretto e funzionale, un percorso indipendente che consenta di diversificare i flussi di traffico nelle aree che al momento non sono utilizzabili da pedoni e ciclisti, tenendo conto in particolare della presenza della Sopraelevata e recuperando anche solo visivamente il rapporto con il mare.

3 - TRASFORMAZIONE

La pista ciclabile può essere un servizio di interscambio per la città, integrandosi con gli altri mezzi di trasporto. Dovrà affermarsi in modo più marcato rispetto alle piste ciclabili più brevi già esistenti in città.

4 - RIPROGETTAZIONE

Riprogettare il lungomare di Genova considerando come caratterizzarlo: si potrebbe prevedere soprattutto una vocazione sportiva e ricreativa. Per facilitare lo svolgimento delle diverse attività si potrebbe pensare alla riprogettazione della sezione stradale e di conseguenza dei flussi di traffico, e alla necessaria riduzione della velocità delle auto che oggi utilizzano corso Italia come strada a scorrimento veloce.



11 Km



PONENTE

CENTRO

PORTO

PROMENADE

LOCATION

Genoa, Italy
Paris, France

PROMOTEURS / PROMOTORS

Regione Liguria
Comune di Genova
Autorità Portuale
Camera di Commercio Genova

SUPERVISION / PUBLISHING SUPERVISOR

Marco Bucci
Mayor of the Municipality of Genoa

PUBLIE PAR / EDITED BY

Simonetta Cenci
Deputy Mayor - Office for Urban Development
and Urban Planning

**COORDINATION DES DONNEES /
DATA COORDINATOR**

Elisa Serafini
Deputy Mayor Office of City Marketing, Culture
and Youth Policies
Giancarlo Vinacci
Deputy Mayor Office of Economic
Development of City

EQUIPE DU PROJET / PROJECT TEAM

Emilia Ameri, Angela Burzoni,
Anna Maria Colombo, Stefania Finelli,
Stefano Malaspina, Antonio Pastorino,
Geronima Pesce, Cesare Torre

COLLABORATEURS / COLLABORATORS

Luca Aly, Vittoria Bonini,
Leonardo Corinti, Paolo Galelli,
Alessio Minetto, Olga Nazarenko,
Giulio Pastorino,

PROGRAMME / PROGRAM

Genova Meravigliosa,
rigenerare geNOVA

CALENDRIER / CALENDAR

MIPIM 2018, March 13-16
Cannes, France

**PUBLICATION ET PRODUCTION /
PUBLISHING AND PRODUCTION**

Comune di Genova
Ante Prima Consultants, Paris

**DIRECTION EDITORIALE /
EDITORIAL DIRECTION**

Luciana Ravanel
Jeanne Mogis,
Anastasia de Villepin
Ante Prima Consultants, Paris

TRADUCTION / TRANSLATION

Barbara Grosso, Shenker
Ante Prima Consultants, Paris
IDEM, Paris

PROJET EDITORIAL / EDITORIAL PROJECT

Enrico Martino

**DESIGN GRAPHIQUE ET VISUEL /
GRAPHIC DESIGN AND IMAGE PROCESSING**

Sergio Tani

PHOTOGRAPHES / PHOTOGRAPHS

Stefano Anzini
Fabio Polosa

VIDEO

JP Droni

IMPRESSION / PRINTING

Script Laser Paris